

ICS 43.120

**Elektrische Straßenfahrzeuge –  
Batteriesysteme –  
Abmessungen für Lithium-Ionen-Zellen**

Electrically propelled road vehicles –  
Battery systems –  
Dimensions for Lithium-Ion-Cells

Véhicules routiers électriques –  
Systèmes de batteries –  
Dimensions des cellules aux lithium-ion

Zur Erstellung einer DIN SPEC können verschiedene Verfahrensweisen herangezogen werden:  
Das vorliegende Dokument wurde nach den Verfahrensregeln einer Vornorm erstellt.

Gesamtumfang 12 Seiten

## Inhalt

	Seite
Vorwort .....	3
1 Anwendungsbereich .....	4
2 Normative Verweisungen .....	4
3 Begriffe .....	4
4 Bauformen und Bestandteile von Lithium-Ionen Batteriezellen .....	5
4.1 Bauformen .....	5
4.2 Zylindrische Zelle.....	5
4.3 Prismatische Zelle .....	6
4.4 Folienzelle.....	6
5 Maße der verschiedenen Zellengruppen .....	7
5.1 Anwendungsbereiche und Klasseneinteilung .....	7
5.2 Festzulegende Abmessungen .....	8
5.3 HEV-Zellen .....	9
5.4 Zellen für PHEV und REV .....	11
Literaturhinweise .....	12

## Vorwort

Eine DIN SPEC nach dem Vornorm-Verfahren ist das Ergebnis einer Normungsarbeit, das wegen bestimmter Vorbehalte zum Inhalt oder wegen des gegenüber einer Norm abweichenden Aufstellungsverfahrens vom DIN noch nicht als Norm herausgegeben wird.

Zur vorliegenden DIN SPEC wurde kein Entwurf veröffentlicht.

Dieses Dokument wurde vom Arbeitskreis NA 052-01-21 AA im Arbeitsausschuss „Elektrische Straßenfahrzeuge“ erstellt.

Erfahrungen mit dieser DIN SPEC sind erbeten

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an [fritzsche@vda.de](mailto:fritzsche@vda.de) in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter <http://www.din.de/stellungnahme> abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Automobiltechnik, Behrenstr. 35, 10117 Berlin